

En 2006 ya teníamos foro, nos habíamos conocido muchos fanáticos del G y no queríamos esperar a formar el Club -con todo el papeleo- para tener una concentración, así que con el poder de convocatoria del foro liamos nuestra Kdda 2006. Esta es la crónica resumida que tienen colgada en su web los hermanos de Masía Pelarda.

Kdd Mercedes G. El rey del todo terreno.

Concentración del 4x4 de serie más eficaz del mercado. Circuito de conducción 4x4 Masía Pelarda, Teruel



El Mercedes G probablemente sea el mejor todo terreno de serie del mercado, sus grandes aptitudes todo terreno van desde buenos ángulos, excelentes recorridos de suspensión y sobre todo porque dispone de bloqueos de todos sus diferenciales.

Estas cualidades hacen que sus usuarios sean un grupo con singulares características, ya que la especial estética del vehículo y sus cualidades hacen que el G sea casi un todo terreno de "Culto".

El club Mercedes G (g-aventura) que se creó en el 2006 y decidió que su primera concentración tras formar legalmente el club fuera en Masía Pelarda. Más de 20 vehículos se dieron cita en nuestras instalaciones.



En su visita a la provincia de Teruel realizaron diferentes rutas turísticas por los parajes de nuestra provincia, siempre en grupos de máximo 5 vehículos y bajo la normativa vigente. En la foto uno de los grupos en la Laguna de Tortajada



EL Parque cerrado en la Masía

Es difícil ver un G levantando rueda



Sin duda uno de los momentos más esperados del fin de semana era acceder al circuito permanente de 4x4. Y aunque de estricta serie ninguno de los participantes con sus G's dejaron un solo obstáculo del circuito por superar.



Impresionantes recorridos de suspensión

Imágenes como esta reflejan las extraordinarias cualidades de este vehículo, tanto en recorrido de suspensión, como en las cotas al superar obstáculos, y sin duda el accesorio más apreciado son los bloqueos de diferenciales de serie.



Especial mención requiere la primera fémina, Sonia, que ha superado íntegramente y con maestría la zona Roja de nuestro circuito, y para dar fe de ello aquí hemos puesto estas dos instantáneas que reflejan la dificultad del paso y la tranquilidad de los ocupantes.

