

## II CONCENTRACIÓN NO OFICIAL MERCEDES G – OCAÑA OCTUBRE 2001

**29 Mercedes G, 1 Mercedes M, más de 80 personas, ruta, circuito, buen tiempo, premios y, como siempre, diversión!!.**

**Este es el balance de la 2ª Concentración Mercedes 4x4, que tuvo lugar el 21 de Octubre de 2001**

El domingo 21 de Octubre de 2.001 nos dábamos cita a las 10 de la mañana, en el área de servicio del Km 55 de la NIV, lugar situado muy próximo al circuito permanente de Ocaña.



El día anterior había estado lloviendo, lo que hacía que en los caminos hubiese el barrillo que hace que la conducción sea divertida. Afortunadamente el día de la concentración no llovió, y al final se presentó un buen día, que contribuyó a que todos lo pasásemos bien.

En esta ocasión se contó con un número mayor de participantes que la primera concentración, llegando a los 30 vehículos Mercedes 4x4. hay que destacar que uno de estos Mercedes 4x4 era un clase ML.



Después de realizar los últimos detalles de las inscripciones, los participantes se dividían en dos grupos, para realizar una ruta que, partiendo del área de servicio citado, llegaba al circuito. Una vez que partió el primer grupo, se dejó pasar un tiempo prudencial para que saliera el segundo grupo, de

forma que no fuesen juntos, y cada cual intentase seguir el rutómetro.

Al acabar la ruta, todos llegaron al circuito, en donde se abrieron zonas aptas para todos los niveles de experiencia. Aquí se pudo disfrutar, tanto haciendo las zonas como viendo a los demás superando los obstáculos de las mismas.

#### La Ruta



La ruta que se preparó para esta ocasión tenía 42 Km, saliendo directamente del punto de encuentro y pasando por Ontígola y Noblejas, para luego acceder al pueblo de Ocaña y, desde aquí, al circuito.

Contaba con 2 trialeras. La primera estaba a unos 6 Km de la salida y era un paso muy sencillo para los G, pero para el M fue todo un mundo, aunque lo superó con creces.

A los 15 Km surgieron algunos problemas, con el paso de los coches por ciertas fincas, aunque teníamos todos los permisos y los caminos tenían servidumbre de paso por dichas fincas. Tras algún tira y afloja, la ruta continuó: algunos la hicieron completa y otros, los menos, decidieron buscar el camino más corto al circuito.

Quienes hicieron la ruta entera, disfrutaron del cambio de paisajes, caminos que suben y bajan montículos, castillo en ruinas, la segunda trialera, que con

el agua caída los días anteriores estaba muy divertida, los charcos, los barro, etc.

Poco a poco se fue concluyendo la ruta, y todos se dieron cita en el circuito.

El circuito

Una vez concluida la ruta, todos se dieron cita en el circuito permanente de Ocaña.

Se abrieron zonas que la mayoría las pasó, con más o menos dificultad, ya que el agua caída días anteriores complicaba ciertos obstáculos.

Subidas y bajadas, charcas, barro, montículos, dubbies y zanjas fueron las zonas que se abrieron. Una gran mayoría decidió hacerlas con su coche, pero otros, sin embargo, prefirieron ver cómo lo hacían los demás, y es que en esto del 4x4 se disfruta practicándolo y viendo cómo lo hace el otro.

En más de una ocasión se tuvo que tirar de winch para sacar algún coche de las zanjas, que, con el agua que tenían, ofrecían más dificultad de lo habitual.

Las zonas se iban abriendo de una en una, para que todos pudiesen hacerlas y ver cómo las pasaban los otros. Al final se abrió la trialera, que solamente la pasaron 4 coches...

Una vez que acabamos con las zonas, hicimos la típica foto de grupo y fuimos a comer a un Restaurante cercano, en donde a los postres tuvo lugar la entrega de los diferentes premios.

Como a las 5 y media de la tarde, se concluía la segunda concentración de usuarios MERCEDES 4x4.