

Pares de apriete en Nm (kpm)

Tornillos de sujeción de rueda	180 (18)
Amortiguador, al eje trasero	120 (12)
Brazo oscilante transversal, al bastidor	186 (18,6)
Brazos oscilantes longitudinales, al bastidor y al eje trasero	120 (12)

Cantidad de llenado

Aceite para engranajes hipoides SAE 90, hoja 235	1,6 l
--	-------

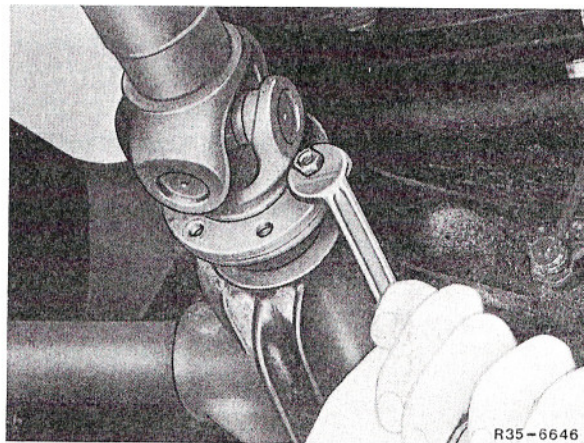
Herramientas especiales

Llave dinamométrica para 80–400 Nm	000 589 10 99 01
------------------------------------	------------------

Desmontar el eje trasero

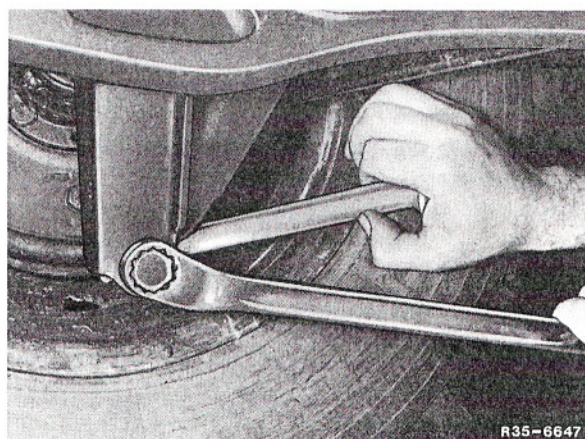
1 Con objeto de asegurar el vehículo, colocar cuñas de calce delante y detrás de las ruedas delanteras.

2 Desatornillar de la brida de acoplamiento el árbol de transmisión y atarlo al vehículo.



R35-6646

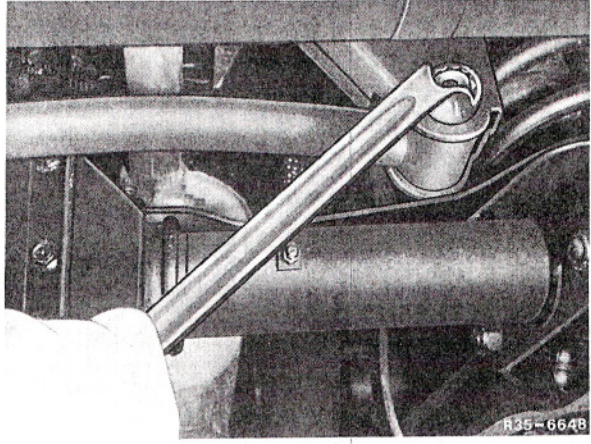
3 Desatornillar del eje trasero los dos amortiguadores.



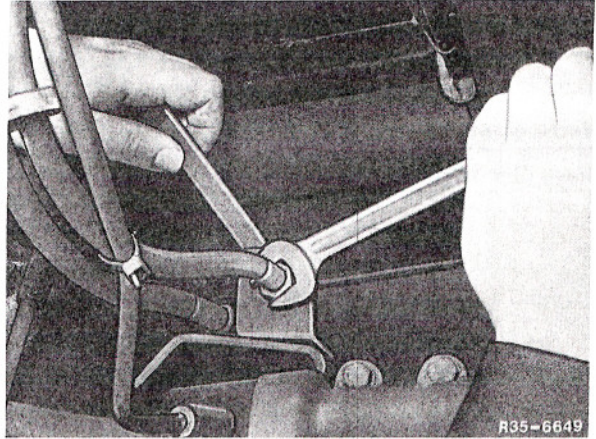
R35-6647

35 Desmontar y montar el eje trasero

4 Soltar del bastidor el tornillo de fijación del brazo oscilante transversal.

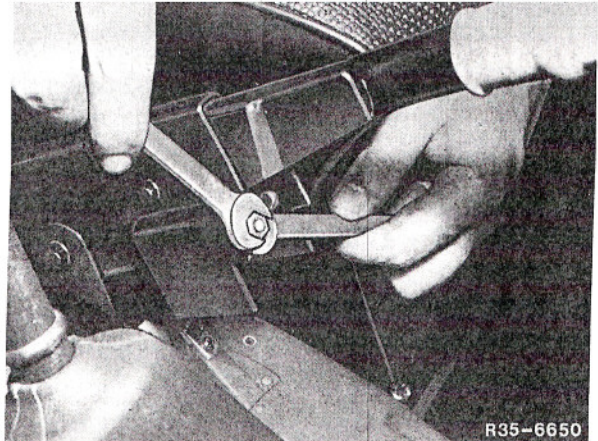


5 Desenroscar las tuberías de freno y las tuberías de unión para el bloqueador de diferencial. Cerrar las tuberías con caperuzas de goma.



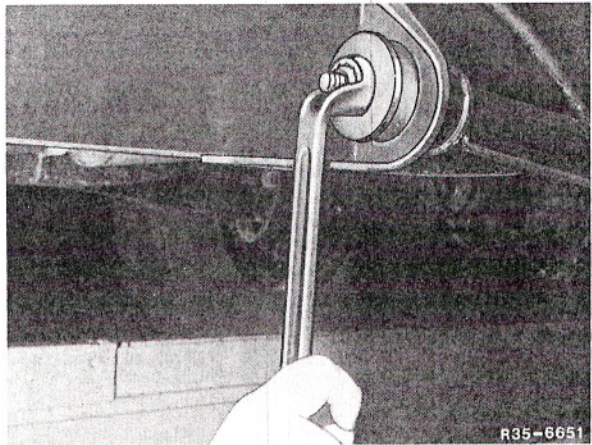
6 Desenroscar el interruptor de presión para la luz de control del bloqueador de diferencial y retirarlo.

7 Desatornillar de la palanca del freno de estacionamiento los dos cables de tracción y extraerlos hacia abajo, a través de la chapa del piso.

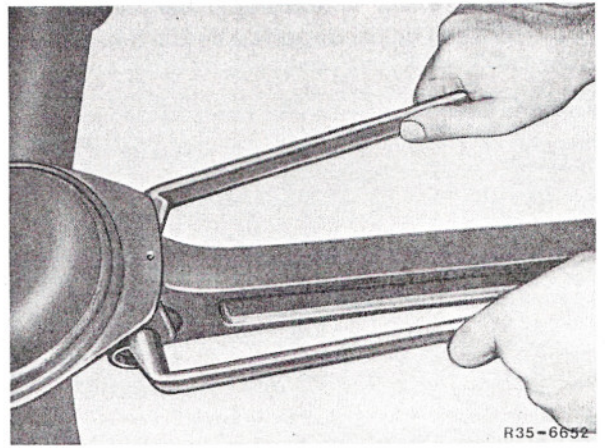


8 Desenganchar el varillaje para el regulador automático de la fuerza de frenado.

9 Desenroscar del bastidor los dos brazos oscilantes longitudinales y retirar las arandelas y apoyos de goma. Levantar el vehículo hasta que puedan sacarse los resortes helicoidales. Retirar por completo el tornillo del brazo oscilante transversal y sacar el eje trasero hacia atrás.

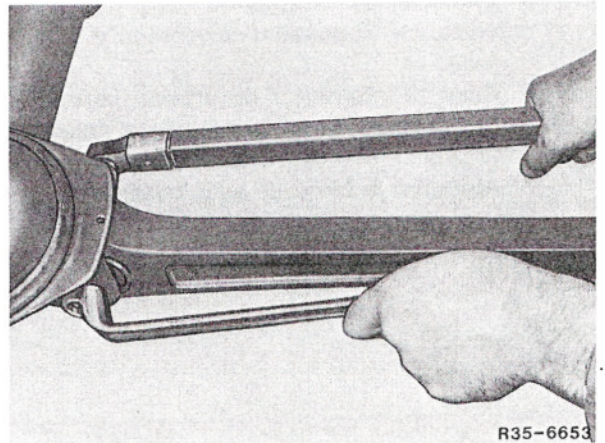


10 Desatornillar del eje trasero los dos brazos oscilantes longitudinales.

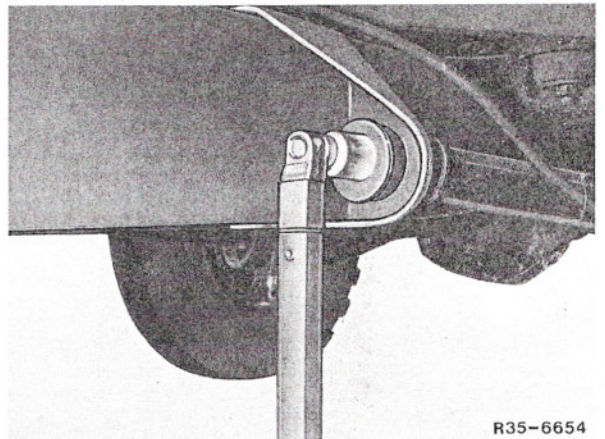


Montar el eje trasero

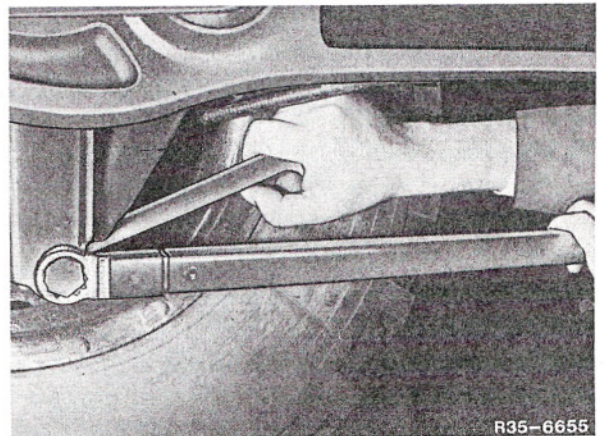
1 Atornillar firmemente los dos brazos oscilantes longitudinales al eje trasero, con un par de 200 Nm.



2 Colocar el eje trasero en posición de montaje debajo del vehículo. Montar los resortes helicoidales de manera que su extremo toque en el tope del platillo de resorte en el eje. Enroscar el tornillo en el brazo oscilante transversal. Bajar el vehículo hasta que se puedan introducir los brazos oscilantes longitudinales en el bastidor. Colocar los apoyos de goma y arandelas, y apretar las tuercas a 200 Nm.

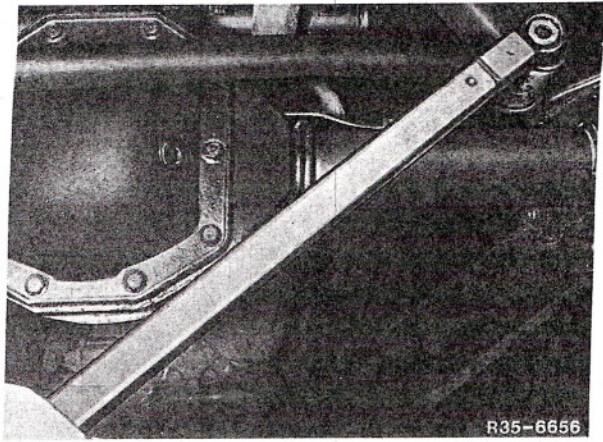


3 Atornillar los amortiguadores al eje trasero con un par de apriete de 200 Nm.



35 Desmontar y montar el eje trasero

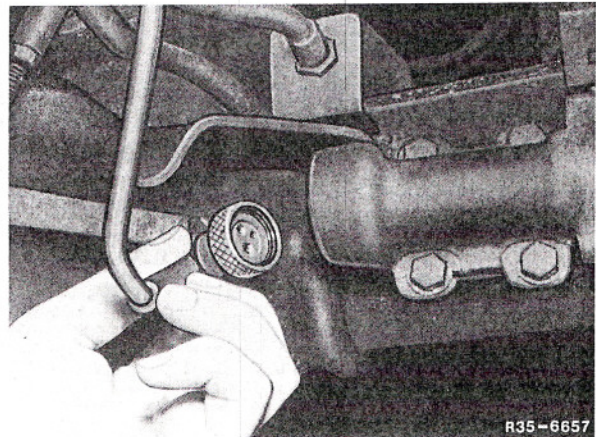
4 Atornillar el brazo oscilante transversal al bastidor con un par de apriete de 200 Nm.



5 Enroscar las tuberías de freno y la tubería de unión para el bloqueador de diferencial.

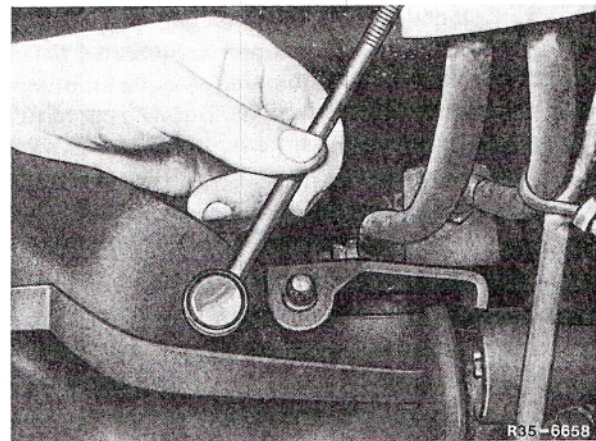
6 Calar el interruptor de presión para la luz de control del bloqueador de diferencial y apretarlo.

7 Atornillar la brida de acoplamiento al árbol de transmisión.



8 Enganchar el varillaje para el regulador de la fuerza de frenado.

9 Después del montaje del eje trasero hay que purgar de aire el sistema de freno.



Pares de apriete en Nm (kpm)

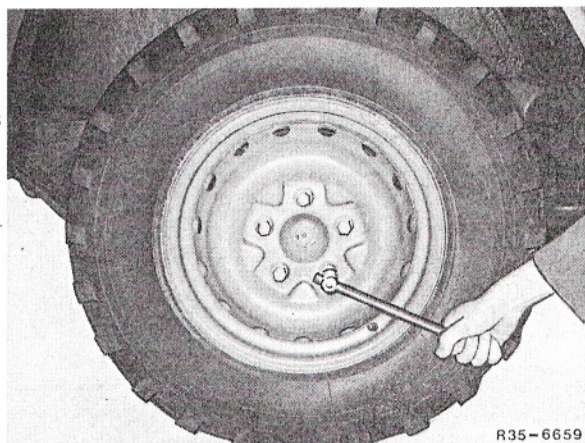
Tapa de cojinete, a la trompeta M 10	63–75 (6,3–7,5)
Tornillos de fijación de rueda	180 (18)

Herramientas especiales

Llave dinamométrica para 20–100 Nm	000 589 64 21 00
Gancho de tracción	116 589 01 62 00
Llave dinamométrica para 80–400 Nm	000 589 10 00 01

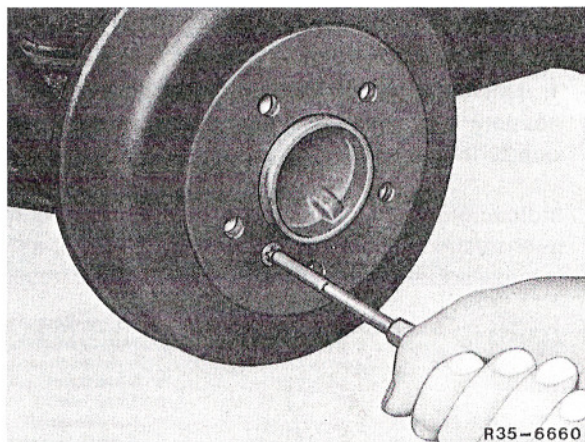
Desmontar

- 1 Vaciar el aceite.
- 2 Soltar los tornillos de fijación de la rueda trasera respectiva, elevar el eje trasero y apoyarlo, y desatornillar la rueda.



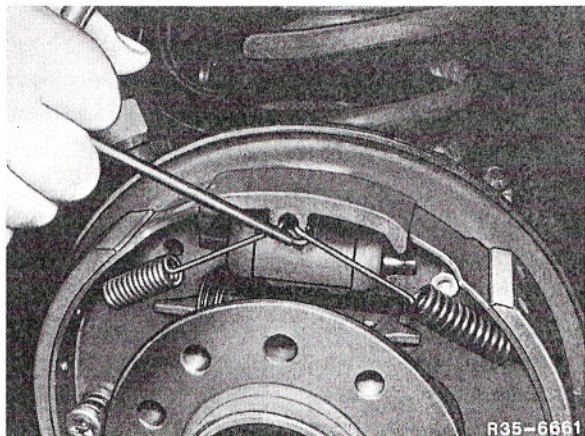
R35-6659

- 3 Desatornillar el tambor de freno y retirarlo.



R35-6660

- 4 Con la herramienta especial, desenganchar el muelle recuperador pequeño en la parte inferior y los dos muelles recuperadores en la parte superior.



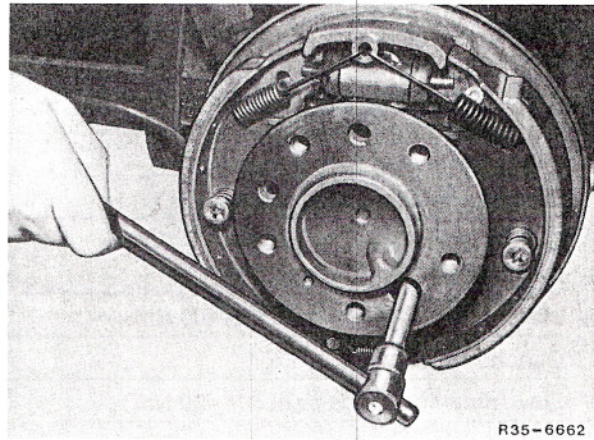
R35-6661

Gancho de tracción 116 589 01 62 00

35 Desmontar y montar un semieje trasero

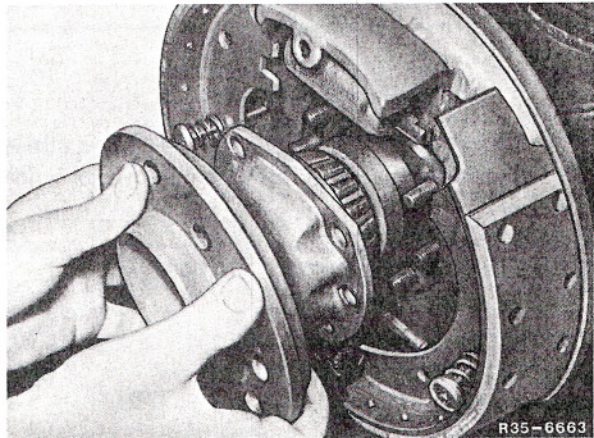
5 Quitar la pieza de presión con el muelle.

6 Desatornillar el semieje trasero.



7 Extraer el semieje trasero.

Indicación: Si se desmontan los dos semiejes traseros, habrá que marcarlos para evitar que el de un lado se confunda con el del otro lado.

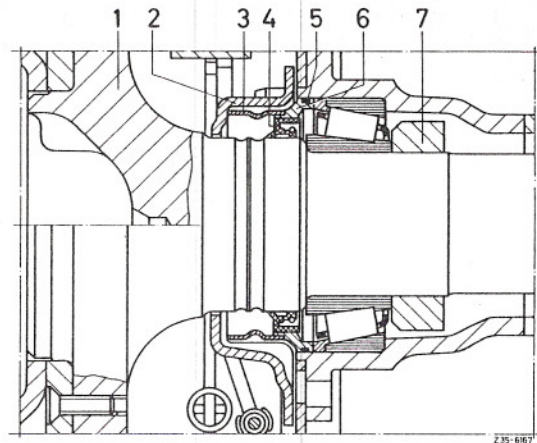


Montar

1 Untar por ambos lados la junta entre la tapa de cojinete y la placa portafrenos con pasta estanqueizante Terolan 2105 ó Curilin y colocarla.

Indicación: Antes de montar el semieje trasero, hay que prestar atención a que esté montado el anillo toroidal sobre el anillo de apoyo del semieje trasero.

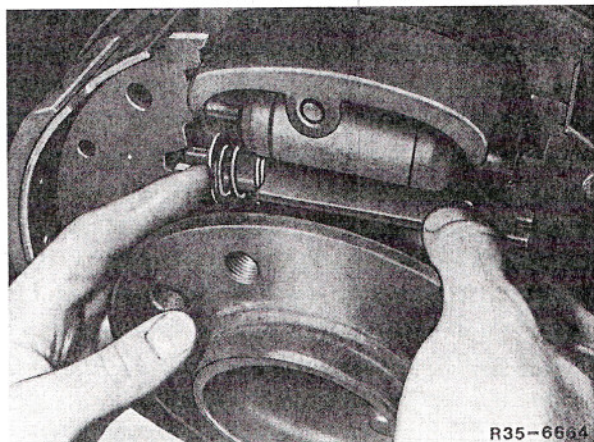
- 1 Semieje trasero
- 2 Tapa de cojinete
- 3 Anillo recalcado
- 4 Retén radial
- 5 Anillo toroidal
- 6 Anillo de apoyo
- 7 Anillo de contracción



3 Introducir el semieje trasero.

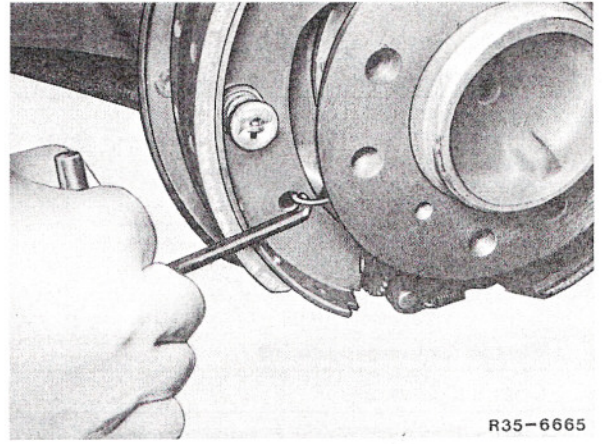
Indicación: En caso de haber desmontado los dos semiejes traseros, al efectuar el montaje prestar atención a las marcas.

4 Colocar la pieza de presión con el muelle.



5 Con la herramienta especial, enganchar el muelle recuperador pequeño en la parte inferior y los dos muelles recuperadores en la parte superior.

Gancho de tracción 116 589 01 62 00

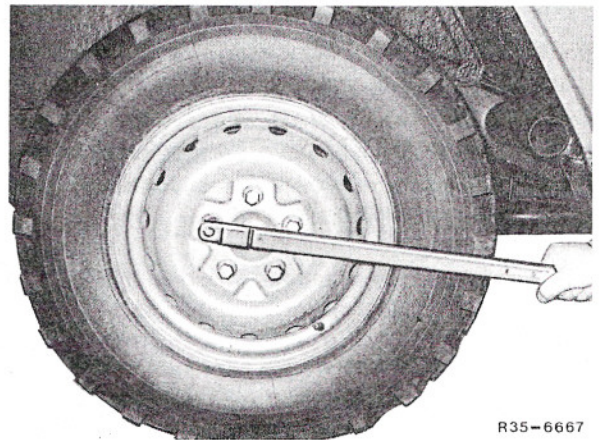
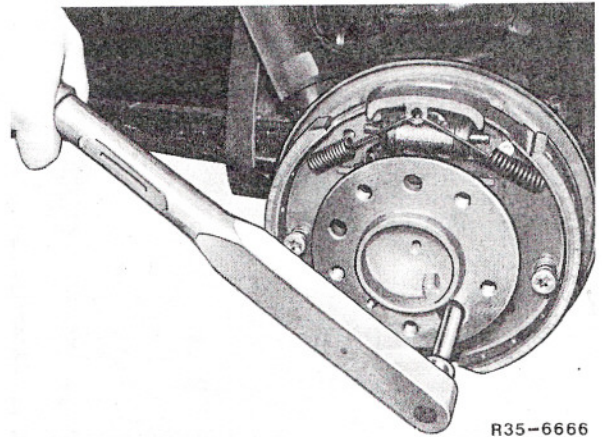


6 Apretar a 63 – 75 Nm las tuercas de fijación del semieje trasero.

Indicación 1: Las tuercas de fijación del semieje trasero deben apretarse uniformemente en cruz, es decir, enroscar las tuercas de fijación hasta que toquen en la tapa de cojinete y luego apretarlas en cruz $\frac{1}{2}$ vuelta por cada pasada, hasta que se haya alcanzado el par de apriete prescrito, con objeto de que el anillo recalcado no quede comprimido por un solo lado.

Indicación 2: Las tuercas de fijación del semieje trasero son autofrenables, debiendo enroscarse de modo que el extremo comprimido y el lado algo más redondeado de la tuerca queden orientados hacia fuera. Las tuercas autofrenables deben emplearse sólo una vez.

7 Colocar la rueda trasera y apretar los tornillos de fijación a 180 Nm.



40 Comprobar la convergencia de las ruedas delanteras, el avance, la distancia entre ejes y la caída

Valores de ajuste

Avance	$5^{\circ} \pm 20'$
Caída	1°
Convergencia	$0 \pm 0,5$

Herramientas especiales

Compás de varas	000 589 36 19 00
Dispositivo para medir la convergencia	000 589 34 21 00
Dispositivo para medir la caída y el avance	180 589 02 21 00

Comprobar el avance y la caída

1 Cargar el vehículo según las instrucciones, colocarlo sobre suelo horizontal y orientar las ruedas del eje delantero en posición de marcha recta. Comprobar la presión de inflado de los neumáticos y corregirla en caso dado.

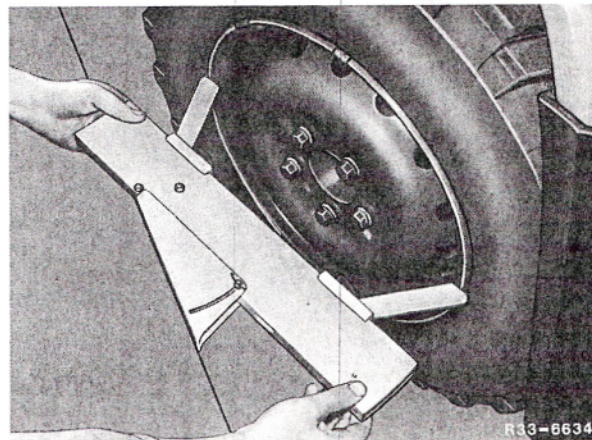
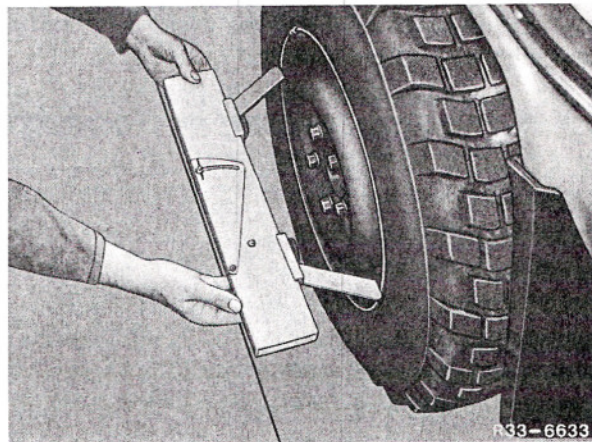
2 Ajustar el dispositivo de medición de manera que las superficies de apoyo queden aplicadas a la pestaña de la llanta.

3 Aplicar horizontalmente el dispositivo de medición a la rueda delantera y fijar paralela a él una regla en el suelo o, en su lugar, trazar sobre éste una línea.

Dispositivo de medición 180 589 02 21 00

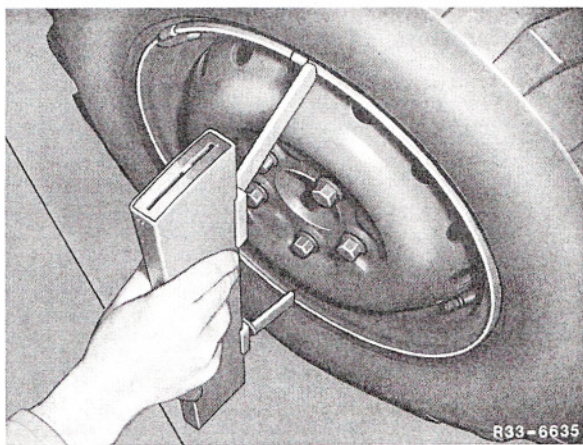
4 Sacar el estribo del dispositivo de medición por completo hacia afuera (20 grados) y orientar la rueda delantera hacia la izquierda, hasta que el canto exterior del estribo se encuentre paralelo a la regla o a la línea trazada en el suelo.

Dispositivo de medición 180 589 02 21 00



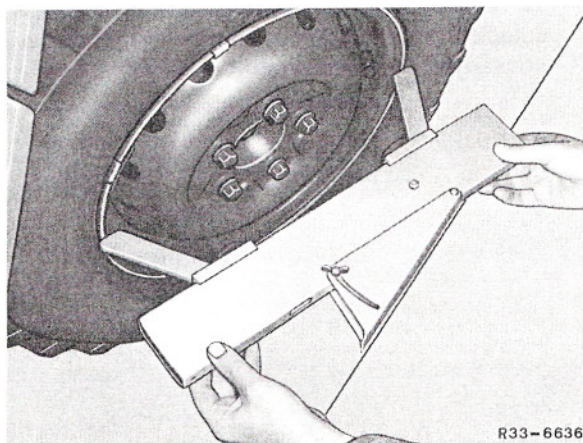
5 Aplicar el dispositivo de medición en posición vertical a la rueda delantera y leer el valor en la escala N (avance).

Dispositivo de medición 180 589 02 21 00



6 Aplicar el dispositivo de medición a la rueda delantera como en la operación No. 4, pero girado en 180°, y orientar la rueda delantera hacia la derecha, hasta que el canto exterior del estribo coincida con la regla o con la raya trazada en el suelo.

Dispositivo de medición 180 589 02 21 00

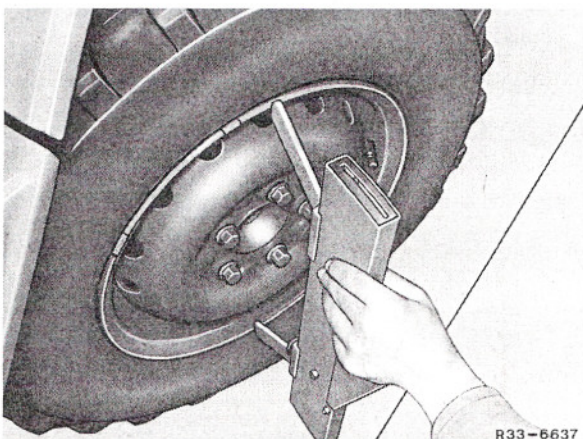


7 Aplicar el dispositivo de medición nuevamente en posición vertical y volver a leer el valor N en la escala.

8 La diferencia entre los valores leídos en las operaciones Nos. 5 y 7 corresponde al avance existente en grados.

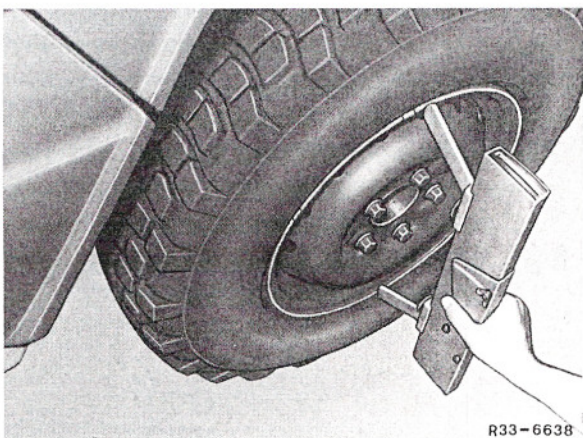
9 Repetir la misma operación en la rueda del lado opuesto.

Dispositivo de medición 180 589 02 21 00



10 Comprobar la caída en ambos lados del eje delantero con el dispositivo de medición, encontrándose las ruedas en posición de marcha recta.

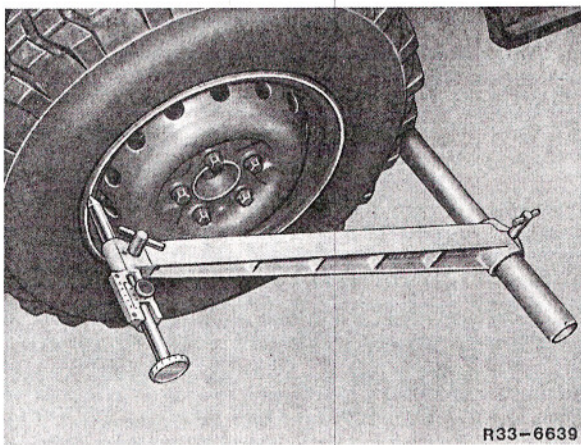
Dispositivo de medición 180 589 02 21 00



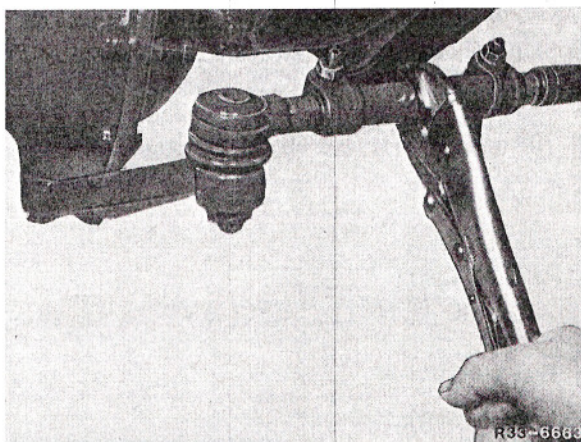
40 Comprobar la convergencia de las ruedas delanteras, el avance, la distancia entre ejes y la caída

11 Con el dispositivo respectivo, comprobar la convergencia.

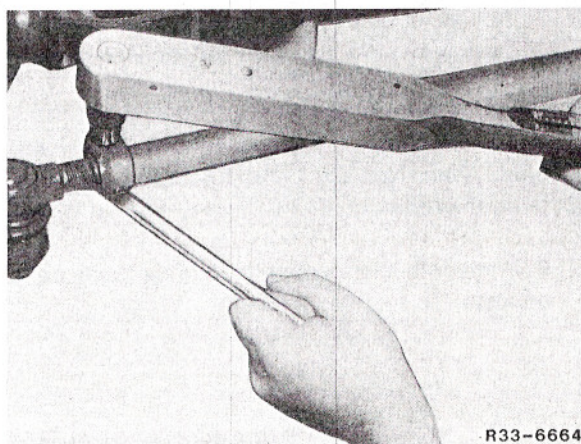
Dispositivo para medir la convergencia 000 589 34 21 00



12 Soltar los tornillos de las abrazaderas de sujeción y ajustar la barra de acoplamiento a la convergencia de $\pm 0,5$ mm.



13 Apretar los tornillos de las abrazaderas de sujeción a 22 – 27 Nm.



14 Orientar las ruedas delanteras en posición de marcha recta y, con el compás de varas, averiguar la distancia entre centros de ruedas y, con el compás de varas así ajustado, comprobar si ella es igual en el otro lado.

Compás de varas 000 589 36 19 00

