

## Pares de apriete en Nm (kpm)

Dirección, al bastidor	76 (7,6)
Tornillo de apriete en la articulación en cruz del husillo de dirección	35 (3,5)
Tuerca almenada de la biela de dirección	65 (6,5)

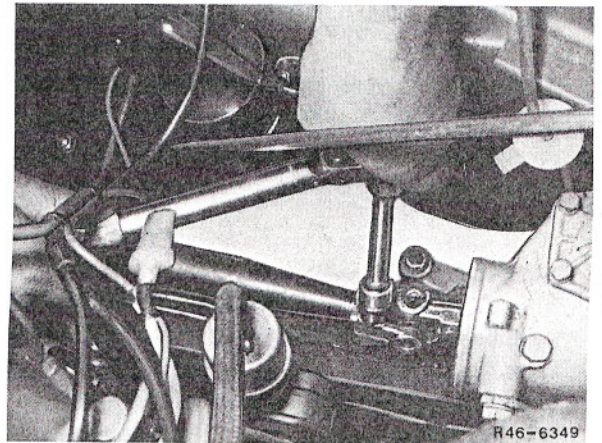
## Herramientas especiales

Dispositivo para separar a presión la biela de dirección	186 589 10 33 00
--	------------------

## Desmontar

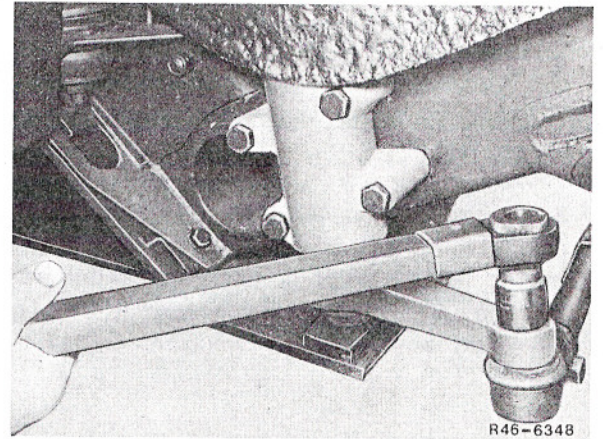
1 Desmontar el depósito de la instalación lava-parabrisas.

2 Desenroscar el tornillo de apriete de la articulación inferior del husillo de dirección.

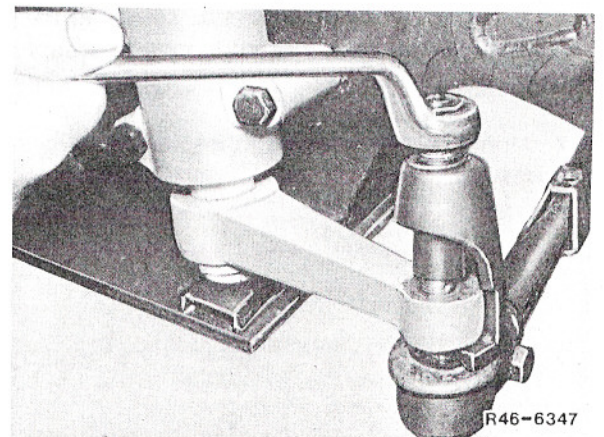


3 Separar la articulación en cruz del sinfín de la dirección.

4 Quitar de la tuerca almenada de la biela de dirección el pasador de aletas y desenroscar la tuerca.



5 Con la herramienta especial, separar del brazo de mando la biela de dirección.



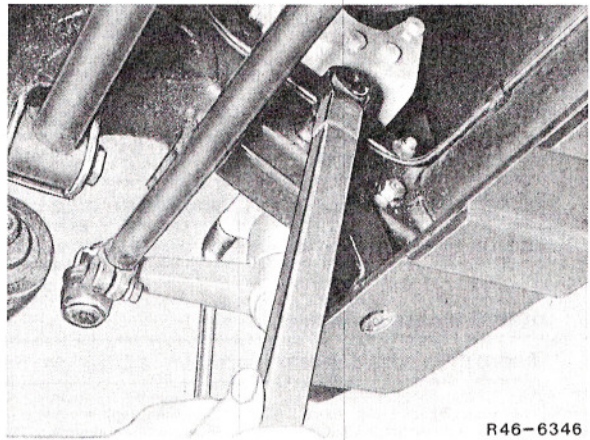
Dispositivo para separar a presión 186 589 10 33 00



## 46 Desmontar y montar la dirección

6 Soltar del bastidor los tornillos de fijación de la dirección y desenroscarlos.

7 Retirar la dirección, sacándola hacia arriba.



### Montar

1 Atornillar la dirección al bastidor (par de apriete: 76 Nm).

2 Calar la articulación en cruz con el husillo de la dirección sobre el sinfín.

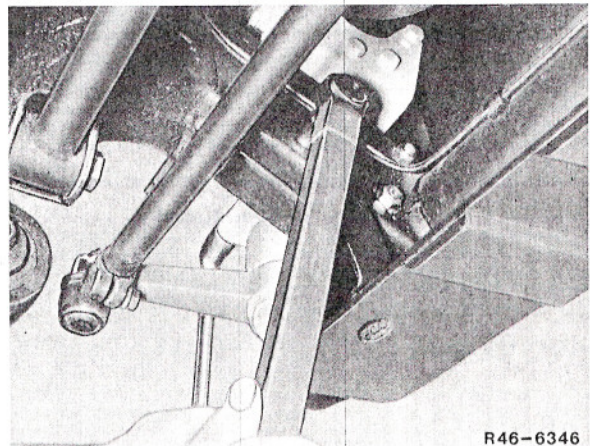
**Indicación:** Al montar la articulación en cruz hay que prestar atención a que el volante y la dirección se encuentren en posición central.

Llevar la dirección a la posición central dividiendo en dos partes iguales el giro total del volante de tope a tope.

3 Enroscar firmemente el tornillo de apriete en la articulación inferior en cruz del husillo de dirección (par de apriete: 35 Nm).

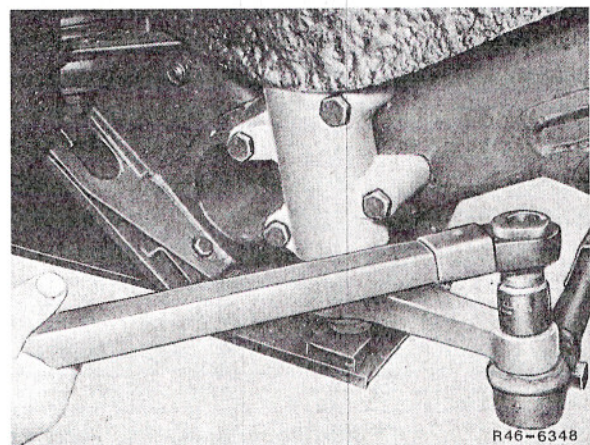
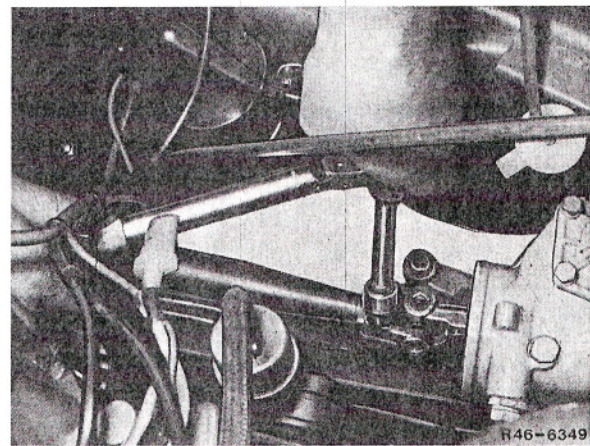
4 Llevar las ruedas delanteras a la posición de marcha recta.

5 Colocar la biela de dirección en el brazo de mando, sin variar la posición de marcha recta de las ruedas delanteras ni la posición central de la dirección. Si se observa una divergencia, habrá que ajustar de nuevo la biela de dirección.



6 Enroscar la tuerca almenada, apretarla (par de apriete: 65 Nm) y asegurarla con un pasador de aletas.

7 Montar el depósito de la instalación lavapara-brisas.





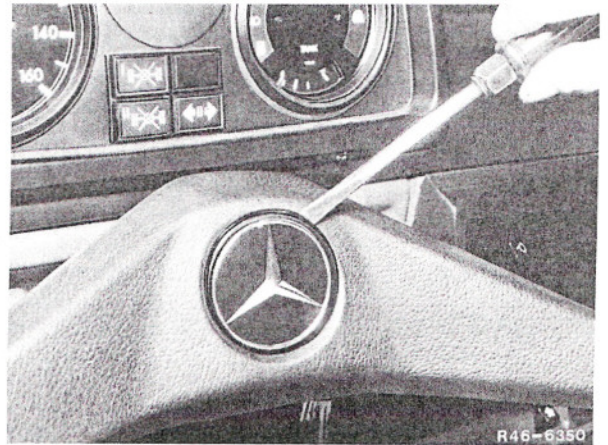
## Pares de apriete en Nm (kpm)

Tuerca hexagonal para fijar el volante en el husillo de la dirección

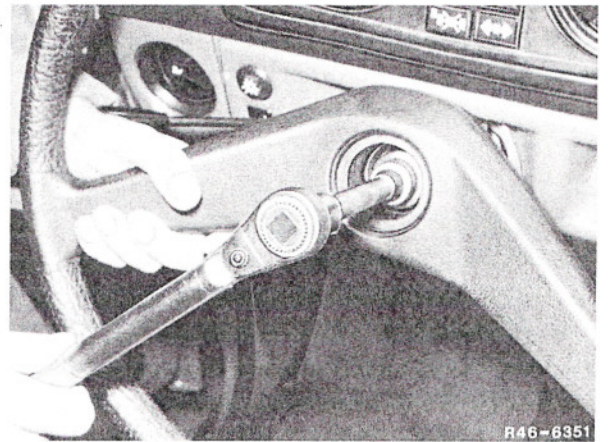
50 (5,0)

### Desmontar

1 Con un destornillador, sacar del volante el emblema de la marca.



2 Desenroscar la tuerca hexagonal. Quitar el volante del husillo de dirección.

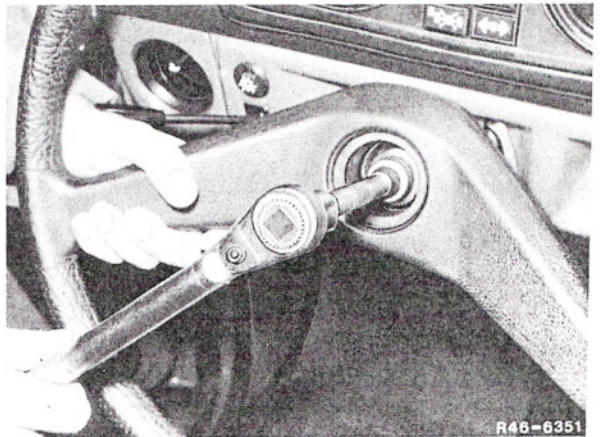


### Montar

1 Llevar las ruedas delanteras a la posición de marcha recta.

2 Calar el volante sobre el dentado estriado del husillo de dirección, prestando atención a que los rayos del volante estén en posición horizontal.

3 Enroscar la tuerca hexagonal y apretarla a 50 Nm.



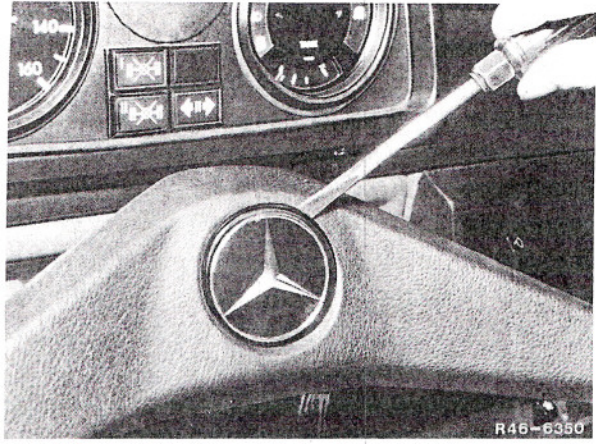
## 46 Desmontar y montar el volante

4 Introducir a presión en el volante el emblema de la marca.

5 Al efectuar el recorrido de prueba, comprobar la posición del volante estando las ruedas en posición de marcha recta. Si los rayos del volante no se encuentran en posición horizontal al marchar en línea recta, se podrá variar de modo correspondiente la posición del volante en el dentado estriado.

**Indicación:** Los volantes sucios o que den la sensación de estar pegajosos pueden limpiarse con un detergente neutral de uso doméstico, lavando el volante con una solución tibia del detergente.

No deben emplearse productos para fregar, pues éstos atacan la capa espumosa de plástico.





## Desmontar

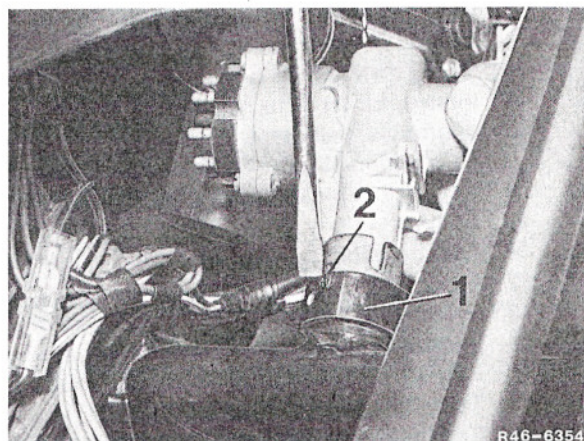
---

1 Desmontar el tablero de instrumentos (véase página 103).

2 Soltar el tornillo de apriete de la abrazadera de fijación (1).

3 Oprimir hacia dentro la espiga de retención (2). Girar la cerradura de dirección y sacarla del soporte.

4 Separar el enchufe de cables.

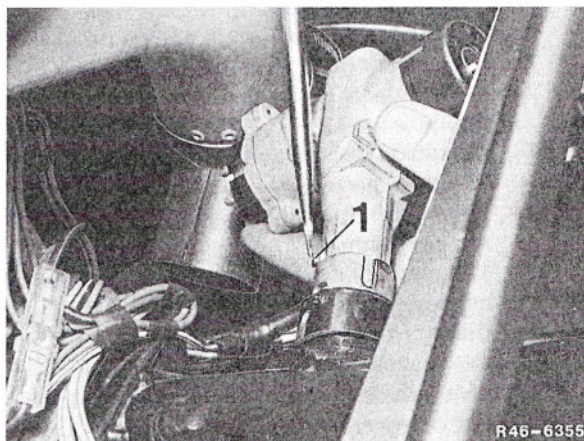


## Montar

---

1 Introducir la cerradura de dirección en el soporte del tubo envolvente.

**Indicación:** Atender a que la espiga de retención (1) enclave en el orificio del soporte. Apretar el tornillo de la abrazadera de fijación.



2 Calar el enchufe en el interruptor de encendido y arranque.

3 Comprobar el funcionamiento de la cerradura de dirección.

4 Montar el tablero de instrumentos (véase página 105).

- |  |   |
|--|---|
| 1 Luz intermitente izquierda   | 45 Motor del soplador   |
| 2 Faro izquierdo   | 46 Alternador con regulador   |
| 3 Caja de enchufe para diagnóstico                                     | 47 Limpiaparabrisas   |
| 4 Bobina de encendido  | 48 Impulsor de luz intermitente                                       |
| 6 Bujías de encendido  | 49 Interruptor de luces intermitentes de advertencia                  |
| 7 Interruptor de la luz de control bloqueador de diferencial delantero | 50 Lámparas de control de las luces intermitentes                     |
| 8 Faro antiniebla izquierdo, equipo especial                           | 51 Interruptor de luces intermitentes, de retroceso automático        |
| 9 Faro antiniebla derecho, equipo especial                             | 52 Generador de impulsos  |
| 10 Bocina  | 53 Interruptor bomba de pedal   |
| 11 Faro derecho  | 54 Interruptor del soplador   |
| 12 Luz intermitente derecha  | 55 Reloj, equipo especial   |
| 13 Caja de enchufe bipolar, equipo especial                            | 56 Interruptor de encendido y arranque                                |
| 14 Interruptor de faros antiniebla, equipo especial                    | 57 Conmutador de luces  |
| 15 Relé para faros antiniebla, equipo especial                         | 58 Interruptor de luz trasera antiniebla, equipo especial             |
| 16 Transmisor presión de aceite  | 59 Luz intermitente lateral derecha                                   |
| 17 Espiral de calefacción del dispositivo automático de arranque       | 60 Contacto de puerta derecha   |
| 18 Válvula magnética   | 61 Interruptor cristal trasero calefaccionable, equipo especial       |
| 19 Resistencia en serie en la bobina de encendido                      | 62 Iluminación de los símbolos de la calefacción                      |
| 20 Transmisor PMS  | 63 Luz de alumbrado del interior                                      |
| 21 Bomba de la instalación limpiafaros, equipo especial                | 64 Luz de control del freno de estacionamiento                        |
| 22 Mando de la instalación limpiafaros, equipo especial                | 65 Interruptor de la luz de control bloqueador de diferencial trasero |
| 23 Interruptor de la instalación limpiafaros, equipo especial          | 66 Transmisor en tubo de inmersión (depósito de combustible)          |
| 24 Transmisor temperatura líquido refrigerante                         | 67 Relé para cristal trasero calefaccionable, equipo especial         |
| 25 Interruptor aviso de pérdida de líquido de freno                    | 68 Interruptor de luces de freno                                      |
| 26 Cuentalrevoluciones   | 69 Interruptor de luz de marcha atrás                                 |
| 27 Iluminación del tacómetro   | 70 Luz intermitente lateral izquierda                                 |
| 28 Lámpara de control de la luz de carretera                           | 71 Contacto de puerta izquierda                                       |
| 29 Luz de advertencia reserva de combustible                           | 72 Unidad de luces traseras izquierda                                 |
| 30 Indicador de nivel de combustible                                   | a = luz intermitente  |
| 31 Iluminación del instrumento combinado                               | b = luz piloto  |
| 32 Indicador de temperatura líquido refrigerante                       | c = luz de freno  |
| 33 Luz de control de la presión de aceite                              | d = luz de marcha atrás   |
| 34 Luz de control de frenos  | 73 Luz trasera antiniebla, equipo especial                            |
| 35 Luz de control de carga de la batería                               | 74 Cristal trasero calefaccionable, equipo especial                   |
| 36 Luz de control bloqueador de diferencial trasero                    | 75 Luz de matrícula   |
| 37 Luz de control bloqueador de diferencial delantero                  | 76 Caja de enchufe heptapolar, equipo especial                        |
| 38 Encendedor  | 77 Unidad de luces traseras derecha                                   |
| 39 Caja de fusibles  | a = luz intermitente  |
| 40 Radio, equipo especial  | b = luz piloto  |
| 41 Válvula de conmutación  | c = luz de freno  |
| 42 Interruptor térmico y de tiempo                                     | d = luz de marcha atrás   |
| 43 Batería   |   |
| 44 Arrancador  |   |







- |  |   |
|--|---|
| 1 Luz intermitente izquierda   | 42 Impulsor de luz intermitente                                       |
| 2 Faro izquierdo   | 43 Interruptor de luces intermitentes de advertencia                  |
| 3 Transmisor temperatura líquido refrigerante                          | 44 Lámpara de control de las luces intermitentes                      |
| 4 Bujías de incandescencia   | 45 Radio, equipo especial   |
| 5 Resistencia en serie   | 46 Interruptor de precalentamiento y arranque                         |
| 6 Sonda CNT  | 47 Conmutador de luces  |
| 7 Relé de precalentamiento   | 48 Interruptor de luz trasera antiniebla, equipo especial             |
| 8 Interruptor de la luz de control bloqueador de diferencial delantero | 49 Reloj, equipo especial   |
| 9 Faro antiniebla izquierdo, equipo especial                           | 50 Iluminación de los símbolos de la calefacción                      |
| 10 Faro antiniebla derecho, equipo especial                            | 51 Interruptor del soplador   |
| 11 Bocina  | 52 Interruptor de pedal   |
| 12 Faro derecho  | 53 Generador de impulsos  |
| 13 Luz intermitente derecha  | 54 Interruptor de luces intermitentes, de retroceso automático        |
| 14 Caja de enchufe bipolar, equipo especial                            | 55 Luz intermitente lateral izquierda                                 |
| 15 Interruptor de faros antiniebla, equipo especial                    | 56 Contacto de puerta   |
| 16 Relé, equipo especial   | 57 Interruptor de luz de marcha atrás                                 |
| 17 Transmisor presión de aceite  | 58 Interruptor de luces de freno                                      |
| 18 Caja de fusibles  | 59 Relé, equipo especial  |
| 19 Bomba de la instalación limpiafaros, equipo especial                | 60 Transmisor en tubo de inmersión depósito de combustible            |
| 20 Mando de la instalación limpiafaros, equipo especial                | 61 Interruptor de la luz de control bloqueador de diferencial trasero |
| 21 Interruptor de la instalación limpiafaros, equipo especial          | 62 Interruptor de la luz de control freno de estacionamiento          |
| 22 Interruptor aviso de pérdida de líquido de freno                    | 63 Luz de alumbrado del interior                                      |
| 23 Iluminación del tacómetro   | 64 Interruptor cristal trasero calefaccionable, equipo especial       |
| 24 Indicador de temperatura líquido refrigerante                       | 65 Luz intermitente lateral derecha                                   |
| 25 Lámpara de control de precalentamiento                              | 66 Contacto de puerta   |
| 26 Lámpara de control de la luz de carretera                           | 67 Unidad de luces traseras derecha                                   |
| 27 Luz de advertencia reserva de combustible                           | a = luz intermitente  |
| 28 Indicador de nivel de combustible                                   | b = luz piloto  |
| 29 Luz de control de carga de la batería                               | c = luz de freno  |
| 30 Iluminación del instrumento combinado                               | d = luz de marcha atrás   |
| 31 Luz de control de frenos  | 68 Caja de enchufe heptapolar, equipo especial                        |
| 32 Luz de control de la presión de aceite                              | 69 Luz de matrícula   |
| 33 Luz de control bloqueador de diferencial trasero                    | 70 Cristal trasero calefaccionable                                    |
| 34 Luz de control bloqueador de diferencial delantero                  | 71 Luz trasera antiniebla, equipo especial                            |
| 35 Encendedor  | 72 Unidad de luces traseras izquierda                                 |
| 36 Caja de fusibles  | a = luz intermitente  |
| 37 Batería   | b = luz piloto  |
| 38 Arrancador  | c = luz de freno  |
| 39 Motor del soplador  | d = luz de marcha atrás   |
| 40 Alternador con regulador  |   |
| 41 Motor de limpiaparabrisas   |   |





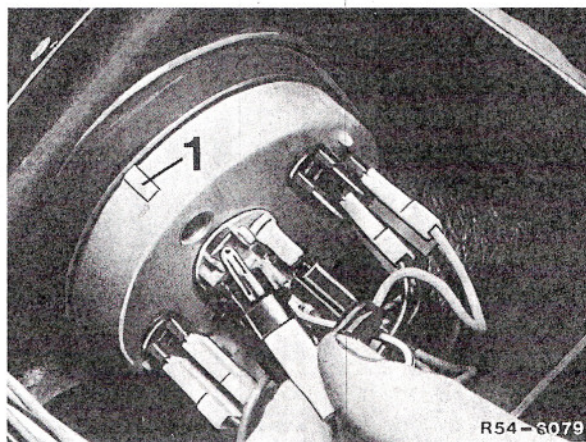


## 54 Desmontar y montar los instrumentos y luces de control

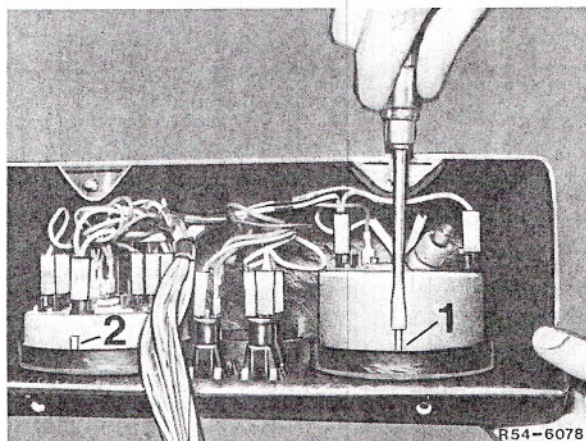
### Desmontar

1 Desmontar el tablero de instrumentos (véase página 103).

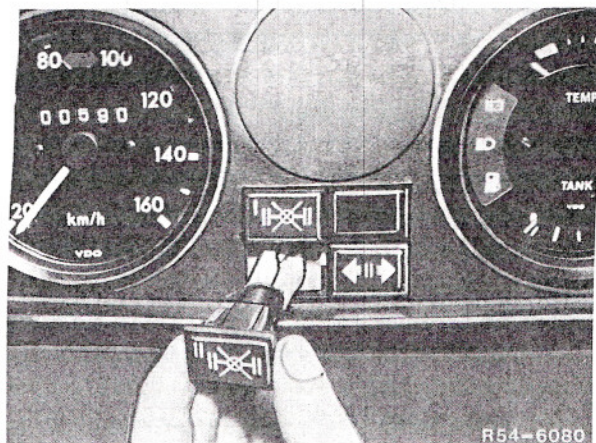
2 Separar del instrumento combinado las conexiones de enchufe y los casquillos de lámparas incandescentes.



3 Desenganchar las piezas de fijación (1 y 2). Retirar el tacómetro y el instrumento combinado.



4 Las luces de control e interruptores de presión eléctricos están introducidos por apriete en el tablero de instrumentos y pueden sacarse cuando sea necesario.



### Montar

1 Montar el tacómetro y el instrumento combinado en el tablero de instrumentos. Calar las conexiones de enchufe y casquillos de lámparas incandescentes.

2 Montar el tablero de instrumentos (véase página 105).