

Un “brico” muy curioso para aquellos que se quejan de falta de espacio en los Ges de caja corta y largas travesías.

Por: Francisco Javier Abellán

Me niego a montar tienda de campaña (ni a desmontarla y guardarla que es peor aún) y no me gustan las tiendas de techo. Mi G es corto, lo cual era un autentico reto a resolver y esto es lo que ha resultado para mi próximo viaje a Marruecos y dormida en Iriki...Merzouga..y lo que se tercié..¡¡ Hasta una siestecita !!. Me he confeccionado esto con tableros de DM de 16 mm (aunque si queréis un consejo, creo que quedaría mejor con madera de balsa para aligerar peso, aunque este mío no pesa demasiado) Además he fabricado una red de techo que son comodísimas para las cositas pequeñas (bolsas., cazadoras... etc. y siempre a mano). Si alguno necesitáis mas fotos...medidas...datos... me lo decís y os lo mando.

Vista posterior, los equipajes van abajo. Calculamos la altura para las cajas que tengamos y un poco más para la mesa plegable sobre ellos. Se arma con ángulo perforado de acero y tornillos de rueda de carro.



El cajón se ancla con tensores



Por la parte interior se subdivide para darle solidez y evitar desplazamientos del equipaje y se ancla aprovechando los agujeros de los asientos posteriores. Las patas del cajón se perforan para poder enganchar pulpos de goma.



En la parte delantera, mediante bisagras se colocan dos alas abatibles, para convertirlo en cama. (aquí aparece una desplegada y la otra no)



Las alas se apoyan sobre un tubo de aluminio (concretamente este es de un trozo de la fregona de casa ¡¡ Cuando se entere mi mujer...!!



Un colchón de goma espuma... Un saco ¡¡y a dormir!!.. Yo mido 1,66 pero he comprobado que se le puede sacar hasta 1,85 metros.



Para los pequeños bultos, he fabricado una red de correa de persiana y marco a base de tubería de cobre anclado a los asideros de las puertas y cinturón trasero mediante un trozo de ángulo. La correa la cruzamos y pegamos con silicona caliente.



Por la parte delantera no ponemos marco para no golpearlos con la cabeza.



Y prolongada hasta el asidero delantero para mayor solidez y sujeta con conchas



Las uniones de la tubería se pegan con cianocrilato y tornillería pasante para que no se suelten (No seáis tan torpes como yo, y poned las vueltas de la cinta hacia arriba para que no se vean desde abajo. A mi me toca ahora darle la vuelta para ponerlo

